

## Revisie Luchtvrachtmonitor 2018

### Aanleiding revisie

De directe locatie en niet-locatie gebonden werkgelegenheid vormt de basis voor de indirecte (achterwaartse) werkgelegenheid en de directe en indirecte toegevoegde waarde. De directe werkgelegenheid volgt uit de aantallen werkzame personen, zoals vastgelegd in het LISA bedrijvenregister. Overzichten hieruit worden geschoond van bedrijven waarvan op voorhand te bepalen is dat ze geen relatie hebben met luchtvracht. Vervolgens is kennis nodig van bedrijfsactiviteiten om te kunnen bepalen of die bedrijven, en daarmee werkzame personen, geheel, gedeeltelijk of niet dienen te worden toegerekend aan luchtvracht. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van regionale sector kennis. Gebleken is dat deze analyse onvoldoende zorgvuldig is uitgevoerd. Erasmus UPT heeft nu telefonisch een steekproef bij de bedrijven uitgevoerd. Hiermee is een beter beeld verkregen van de bedrijven en is een realistischer beeld ontstaan van de directe locatie gebonden werkgelegenheid in de omgeving van MAA.

### Wijzigingen in de revisie

De eerste versie van de luchtvrachtmonitor (uitgebracht op 25 maart 2020) kent hoge aantallen werkzame personen in het wegvervoer. De grootste aanpassing in deze revisie is het gevolg van een verbeterd zicht op de relatie van wegvervoerders met luchtvrachtactiviteiten. Daarnaast zijn ook de andere deelsectoren in de geografische regio, zoals eerder gedefinieerd, opnieuw beschouwd. Door middel van een telefonische benadering van een steekproef van de bedrijven hebben wij gekeken naar de toerekenfactoren. Onderstaande wijzigingen hebben wij doorgevoerd:

- Voor locatiegebonden wegvervoerders is telefonisch navraag gedaan bij bedrijven met meer dan 5 werknemers of, en zo ja in welke mate, activiteiten gerelateerd zijn aan luchtvracht. De toerekenfactor is aangepast naar 0 indien een bedrijf geen activiteiten gerelateerd aan luchtvracht heeft, aangepast naar 0,5 als de activiteiten voor ongeveer de helft aan luchtvracht gerelateerd zijn of op 1 gezet als de activiteiten volledig aan luchtvracht gerelateerd zijn.
- Voor locatiegebonden wegvervoerders met een werkgelegenheid onder 5 werknemers is een gewogen gemiddelde toerekenfactor bepaald en toegepast op basis van telefonische navraag bij bedrijven groter dan 5 werknemers. Op die manier blijft de continuïteit van de steekproef ook voor de kleinere bedrijven gehandhaafd.
- De toerekenfactor voor het *wegvervoer* (SBI-code 4941) in de gemeente Stein is op 0 gezet, tenzij telefonische bevestiging aanleiding gaf tot een andere waarde. Dit laatste is het geval voor slechts één bedrijf. Methodologisch uitgangspunt wordt vanaf nu dat wegvervoerbedrijven in Stein op 0 staan, tenzij er een duidelijke relatie is met de luchthaven.
- Voor enkele individuele bedrijven in de sector *opslag en dienstverlening voor transport* is de toerekenfactor naar beneden bijgesteld naar aanleiding van de steekproef.

### Effecten van de revisie

De effecten van de wijzigingen in de revisie zijn:

- De totale werkgelegenheid voor Maastricht Aachen Airport is gedaald van 2.835 naar 1.740 werkzame personen. Het totaal aantal **direct** werkzame personen is gedaald van 1.896 naar 1.114.

- Deze daling is vrijwel geheel toe te rekenen aan de daling van de werkgelegenheid in de sector *wegvervoer*, waar de totale directe werkgelegenheid daalde van 1.673 naar 627 werkzame personen.
- De totale toegevoegde waarde van de luchthaven Maastricht Aachen Airport daalde van 212 miljoen euro naar 137 miljoen euro.
- Het totaal aantal bedrijven wat meegenomen is op en rondom Maastricht Aachen Airport bedraagt 110 bedrijven, waarbij de daling voor het overgrote deel tot stand komt door een daling van het aantal bedrijven in de sector *wegvervoer* (van 66 bedrijven naar 38 bedrijven).
- Door de wijziging van het economisch belang van de luchthaven Maastricht Aachen Airport is ook het totale belang van de luchtvracht in Nederland gedaald. Totale economische impact van de luchtvracht bestaat uit 27.575 werkzame personen in 2018 (was: 28.669 werkzame personen) die gezamenlijk 2,44 miljard euro toegevoegde waarde realiseren in 2018 (was: 2,55 miljard euro).